

Zutphen, 2 november 2004

Betreffende *Tafelklok*

Type *Haagse klok*

Stijlperiode *ca. 1660*

Herkomst *Nederland*

Gesigneerd *in plaatje op wijzerplaat gegraveerd en zwart ingelakt: Severijn Oosterwijk
Fecit Haghe
Met Privilege*

Maten	hoog	breed	diep	diam.
<i>kast</i>	<i>268 mm</i>	<i>211 mm</i>	<i>104 mm</i>	
<i>wijzerplaat</i>	<i>232 mm</i>	<i>172 mm</i>		
<i>cijferring</i>				<i>142 mm</i>

Materiaal en voorstellende:

Kast *van notenhout, aan de buitenzijde gefineerd met zwart ebbenhout en aan de binnenzijde gefineerd met rood gekleurd padoek hangend aan ronde messing ogen aan de voorzijde zit een scharnierend glasdeurtje met ter vergrendeling aan de rechterkant een sleutelgat met vierkante stift van dezelfde maat als het de opwindstift, rondom schuine holle profiellijst onderin een rond klankgat voor de bel*

Wijzerplaat *scharnierende grondplaat van uitgehamerd messing met zwart fluweel bekleed de linker hoeken met opgeklonken messing scharnieren middenin rechts een sluitveer van messing boven het midden de uur/minuutring van messing, gegraveerd, zwart ingelakt en verzilverd met Romeinse uurcijfers en symmetrische ornamentjes ertussen, langs de binnenrand tussen cirkels kwartierstreepjes en langs de buitenrand tussen cirkels Arabische minuutcijfers streepjes voor de overige minuten onder het midden voor het slingervenster een scharnierend cartouche van verzilverd koper met de gegraveerde signatuur geflankeerd door gedreven dolfijnen met de onder- en bovenrand symmetrische bladmotieven*

Wijzers *van messing, uitgezaagd, gegraveerd, en verzilverd in symmetrisch gestileerd bladrankmotief minuutwijzer met geblauwd stalen punt*

Opmerking *De combinatie met een te sterke veer en omdat het centrumrad te ruim op de as en alleen met tinsoldeer was vast gezet. Het uiteinde van de veer was ingescheurd en het hakend gedeelte afgebroken, zodat dat de veer was los geschoten van de ton, zodat door de klap het 2e rad los geraakt en de as krom geworden. Opvallend is dat rijen tanden van het rad voor het slagwerk alle scheef staan in dezelfde richting, hetgeen ook wijst op een te sterke veer.*

Toestandbeschrijving:

Kast *vuil; finer plaatselijk los; achterplank incompleet en aangevuld; kleuring aan binnenzijde vernieuwd na het uithakken van uitsparingen in de zijkanten t.b.v. de slingeruitslag; finer plaatselijk vastgezet*

Wijzerplaat *vuil; verzilvering gesleten en lak gedeeltelijk uit gravure*

Wijzers *vuil; verzilvering gesleten; sierklemplaatje vervangen*

Uurwerk *vuil; veel olie en vet gebruikt die is verkaasd; messing geoxideerd; slijtage aan tappen en lagers; grof verbust; gangmechanisme gewijzigd en provisorisch aangevuld; veer vervangen en gat bij ton ingescheurd; tonhaak los en hoekje weggebroken; veervet naar buiten geperst; pal op het grondrad vervangen door exemplaar van modern fabrieksuurwerk; moderne schroefje van wisselradkloof past niet en 1 tand van het wisselrad is omhoog verbogen; vele tanden van het grondrad van het slagwerk ontzet; voorslaglichter sterk verbogen en armen met tin vastgesoldeerd; windvleugel op de as verplaatst en met sterk veertje vastgezet; invallichter gewijzigd; as van het slagpenrad vervangen en rad op stalen aanzet geklonken; stuitpen van het voorslagrad was afgebroken en op andere plaats is een nieuwe ingezet; de lippen van de schakelradkloof zijn met tinsoldeer aangezet*

Uitgevoerde werkzaamheden:

Uurwerk *gedemonteerd; schoongemaakt; veereinde hersteld; tonhaak vastgeklonken; centrumrad gericht; gat van het centrumrad vernauwd en met tin vastgesoldeerd op as; nieuwe schroef van de wisselradkloof verwisseld met die voor de hamerveer; gemonteerd; gang gesteld; slagwerk afgesteld; oliegegeven*

Algemeen *klok gedocumenteerd; verzekerd vervoerd en ter plaatse gesteld*